



Уважаемый коллега!

В руках ты держишь инструкцию, которая поможет тебе работать правильно и безопасно, а так же уметь отстаивать свои права при встрече с контролирующими органами.

Часть первая. Работа в такси. Что необходимо.

Самый морально комфортный вариант работы, это полное соблюдение требований законодательства. Что для это нужно!?

Для начала необходимо получить разрешение на деятельность такси на твой автомобиль.

Автомобиль такси должен иметь специальные, признаки, установленные законом.

То есть:

а) Фонарь такси оранжевого цвета. (Шашки)

б) Цветографическая схема на бортах машины. Выполнена она должна быть в виде квадратов контрастных цветов (например черный и белый), нарисованных в шахматном порядке.

(Просто написать слово ТАХІ недостаточно.)

Далее, в автомобиле на видном для пассажира месте, должна располагаться информация с фотографией о тебе, как о водителе. Так же должны быть указаны тарифы по которым ты работаешь, название и контакты контролирующего органа.

Как водитель легкового такси, помимо обычного набора водительских документов, при себе **ты должен** иметь:

- 1) Разрешение на деятельность такси;
- 2) Путевой лист, с отметками медика и механика о проведенном предрейсовом осмотре;
- 3) Диагностическую карту, с отметкой о техосмотре раз в полгода.

(Это требование в такси распространяется в том числе и на новые машины).

По требованию пассажира, ты **обязан** выдать кассовый чек, либо бланк строгой отчетности. Так же, по требованию пассажира, сотрудника ГИБДД или контролирующих органов*, ты обязан предъявить и разрешение на деятельность такси.

В принципе, при соблюдении этих требований, претензий к тебе со стороны кого-либо возникнуть не должно.

Но в нашей жизни всякое случается, и иногда вольно или невольно, мы нарушаем какие либо требования закона или правила.

И за каждое нарушение предусмотрены штрафы. Мы не учим тебя как избегать этих штрафов, но расскажем, как сделать так, чтобы твои права при составлении административных материалов были соблюдены.

* **В Ивановской области уполномоченным контролирующим органом по такси, является Департамент транспорта и дорожного хозяйства Ивановской области.**

1. Всегда имейте с собой видеорегистратор, или мобильный телефон с функцией видеозаписи. Всегда включайте камеру при общении с инспектором ГИБДД. Запретить съёмку инспектор не имеет права. Фиксировать свой разговор с ними разрешено Приказом МВД от 2.03.2009г. №185. Более того, это право за Вами закрепляет статья 8 «Закона о полиции».

2. Как на водителя, во время движения на вас распространяется лишь один закон - Правила Дорожного Движения. (**Постановление Правительства РФ №1090**).

Согласно административного регламента, утвержденного Приказом МВД РФ №185, при остановке транспортного средства инспектор обязан сообщить водителю причину остановки. Если Вы видите дружелюбное настроение инспектора, понимаете объективную причину остановки Вашей машины и в принципе согласны с нарушением, то заострять внимание на этом вопросе не стоит. В противном случае, запишите на камеру ответ инспектора на этот вопрос.

3. Согласно пункту 2.1.1. главы второй ПДД, вы обязаны иметь при себе и по требованию сотрудников полиции* передавать(!) им для проверки все документы, перечисленные в части первой настоящей инструкции.

ВАЖНО: требовать от вас какие-то документы могут только сотрудники полиции! Сотрудник полиции **не имеет права** передавать ваши документы кому бы то ни было, без Вашего письменного согласия! Соответственно, никакого согласия вы никому давать не обязаны. Это Ваше право, но не обязанность.

Если вы видите, что Ваши документы передаются кому бы то ни было, не зависимо от того, кем представляются эти люди, сообщите инспектору что данными действиями он нарушает Федеральный Закон №152 «О защите персональных данных», фиксируйте все действия инспектора на видеокамеру.

4. Если ваши документы несмотря на ваш протест, всё же были переданы каким либо иным людям, возможно даже представителям власти, задайте этим людям несколько вопросов, опять же на камеру. Запретить Вам съёмку в момент исполнения ими должностных полномочий, эти люди так же не могут. Видеозапись в дальнейшем будет использована как доказательство нарушения ваших прав.

И так:

- 1) Каким образом к ним попали Ваши документы?
- 2) Кто они, и на каких основаниях изучают Ваши документы?
- 3) Какими полномочиями обладают эти люди?
- 4) На основании чего (какого документа, закона, нормативного акта) проверяют именно Вас?
- 5) Проверяют ли они Вас как водителя, или же как предпринимателя?

Требуйте от них полного и внятного ответа на поставленные Вами вопросы!

Для чего это нужно? Возможно это потребует для того, чтобы:

- 1) Установить факт передачи документов в отсутствие Вашего согласия.
- 2) Установить факт превышения должностных полномочий, определяемых Федеральным законодательством, возможно доказать факт самоуправства.
- 3) Установить факт незаконного получения доказательств по административному правонарушению, что может привести в дальнейшем уже к привлечению к ответственности данных лиц, за противоправные действия, а так же взыскать с виновного лица возможный ущерб в соответствии со ст.1069 ГК РФ.
- 4) Возможно установить факт нарушения норм 294-ФЗ (О защите прав предпринимателей), что так же повлечет за собой последствия для проверяющих.

***Под термином «сотрудник полиции» следует понимать не только инспектора ГИБДД, но и сотрудников других отделов МВД.**



Максимум, что может потребовать от Вас сотрудник контролирующих органов - предъявить разрешение на деятельность такси. *Предъявить*, то есть достаточно показать из рук. Передавать разрешение сотруднику Департамента дорожного хозяйства и транспорта у Вас обязанности нет.

Запомните! Не важно какие права и полномочия есть у проверяющих! У Вас нет обязанности предъявлять им что-либо, помимо разрешения на деятельность такси.

В случае если сторонние лица (не сотрудник полиции) составляют в отношении Вас протокол о обнаруженных ими нарушениях, в строке «объяснения водителя» указать следующее:

«С протоколом не согласен, так как...» Или просто: «с протоколом не согласен».

При условии соблюдения выше перечисленных действий, вероятность того, что Вы сможете оспорить протокол составленный лицами, не являющимися действующими сотрудниками МВД, равна 99,9%.

Однако следует учитывать, что сотрудник полиции (ГИБДД) может самостоятельно составить протокол об обнаружении правонарушения и отправить его для рассмотрения по существу в соответствующий орган власти. На основании этого протокола, орган власти, получивший такой протокол, может вынести постановление о привлечении Вас к административной ответственности. Но даже такое постановление можно оспорить.

Полезная информация:

Вас не могут за что-либо наказать (*кроме нарушений ПДД*) в тот момент, когда Вы не осуществляете коммерческую перевозку пассажиров. Доказывать, что вы осуществляете именно коммерческую перевозку, а не везете например жену на работу, должен орган власти. Вы доказывать никому ничего не должны.

Коммерческая перевозка – обязательно за деньги.

Если с Вас требуют к примеру отсутствующий путевой лист в тот момент, когда Вы не перевозили пассажиров, в строке «Пояснения водителя» в протоколе, указываете что Вы не согласны с вменяемым Вам правонарушением, так как в момент остановки транспортного средства инспектором ГИБДД, вы не осуществляли перевозку пассажиров, а управляли автомобилем на праве собственности, либо доверенности, и использовали его в личных целях.

Внимание! Инструкция будет дополняться и/или меняться, в зависимости от изменений в законодательстве, либо от изменении подхода властей.

Следите за обновлениями на сайте

<http://transproff.com/>